**ГРАФИК УЧЕБНОГО ПРОЦЕССА ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ЦИКЛА**

**Группа № 4. Профессия «Слесарь по ремонту автомобилей»**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  | **ПРЕДМЕТ** | **Количество часов в неделю** |  | ГИА |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 |  |  | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 32 | 33 | 34 | 35 | 36 | 37 | 38 | 39 | 40 | 41 |
| 1 | **Основы электротехники** | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1з | к | к | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |  |
| 2 | **Охрана труда** | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | к | к | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1з |  |
| 3 | **Материаловедение** | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | К | к | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1Э | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |  |
| 4 | **Основы технической графики** |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | к | к | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1з |  |
| 5 | **Технические измерения** | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1з | - | - | - | - | - | - | - | - | к | к | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |  |
| 6 | **Основы слесарного дела** | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3Э | - | - | - | - | - | - | - | - | к | к | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |  |
|  | **Учебная практика по основам слесарного дела** | 5уп | 5уп | 5уп | 5уп | 5уп | 5уп | 5уп | 5уп | 5уп | - | - | - | - | - | - | - | - |  |  | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |  |
|  | **Производственная практика по основам слесарного дела** |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 21пп |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | **Устройство, ТО и ремонт автомобиля** |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 |  |  | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4Э |  |
| 7 | **Учебная практика (Устройство, ТО и ремонт автомобиля)** |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 5уп | 5уп | 5уп | 5уп | 5уп | 5уп | 5уп | к | к | 5уп | 5уп | 5уп | 5уп | 5уп | 5уп | 5уп | 5уп | 5уп | 5уп |  | 5уп | 5уп | 5уп | 5уп | 5уп | 5уп | 5уп | 5уп |  |  |  |  |  |
|  | **Производственная практика (Устройство, ТО и ремонт автомобиля)** |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 21пп |  |  |  |  |  |  |  |  | 21пп | 21пп | 21пп | 21пп |  |
| 8 | **Консультации****(количество часов на группу)** |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 50 |
| 9 | **Государственная итоговая аттестация** |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 8 |
|  | **Итого** | 11 | 11 | 11 | 11 | 11 | 11 | 11 | 11 | 11 | 24 | 11 | 11 | 11 | 11 | 11 | 11 | 11 |  |  | 11 | 11 | 11 | 11 | 11 | 11 | 11 | 11 | 11 | 11 | 24 | 11 | 11 | 11 | 11 | 11 | 11 | 11 | 11 | 24 | 24 | 24 | 24 |  |

Уп – учебная практика, пп – производственная практика, з- зачёт, э- экзамен